

# Scheda tecnica

## Dispositivo satellitare Sat View

**VOLKSWAGEN TOUAREG m.y. 2011**

Vettura verificata il 09/2011

**VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.**

---

**Cat. MYSGPABT03910**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
- Il dispositivo satellitare deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

## PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

### Posizionamento centralina satellitare

Tramite il velcro in dotazione fissare la centralina satellitare sotto al vano autoradio in centro al cruscotto.



### Posizionamento sensore inclinazione

Fissare il sensore inclinazione sfruttando il foro originale sulla staffa di metallo sotto al cruscotto lato guida.



### Posizionamento antenna GPS

Tramite il velcro in dotazione, fissare l'antenna GPS sopra il condotto di aerazione dietro al vano autoradio a destra.



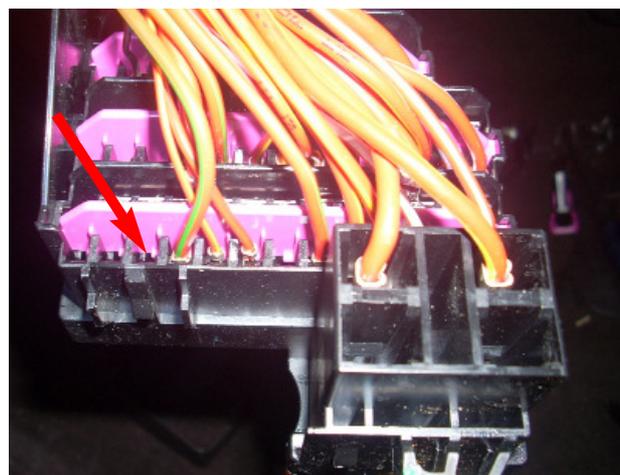
### Posizionamento antenna GSM

Tramite il suo adesivo, fissare l'antenna GSM sul condotto di aerazione dietro al vano autoradio a sinistra.



### Collegamento positivo fisso +30

Tramite un faston originale collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare nella pos.N.11 libera inserendo un fusibile da 10 Amp. oppure al filo **ROSSO/VERDE** dietro al fusibile N.10 scatola fusibili fissata a fianco del cruscotto lato guida.



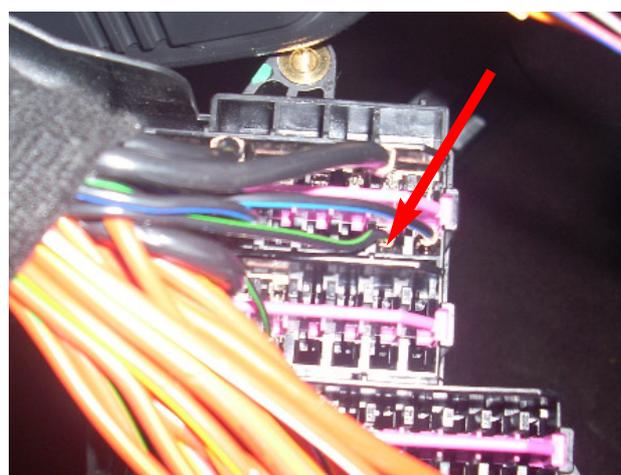
### Collegamento negativo GND

Tramite un faston ad occhiello diametro 6 mm, collegare il filo **MARRONE** del cablaggio satellitare al bullone che fissa la staffa metallica dietro la copertura cruscotto lato guida.



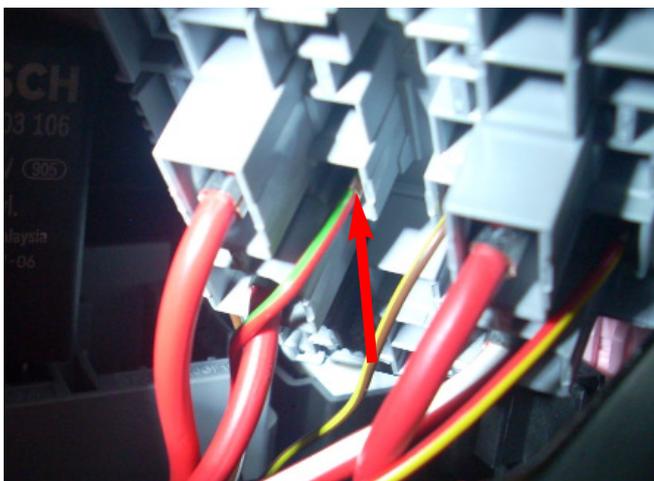
### Collegamento positivo sottochiave +15

Tramite un faston originale collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare nella pos.libera N.49 inserendo un fus.da 5 Amp. oppure al filo **BLU/NERO** in uscita al fus.N.47 della scatola fusibili fissata a fianco del cruscotto lato guida.



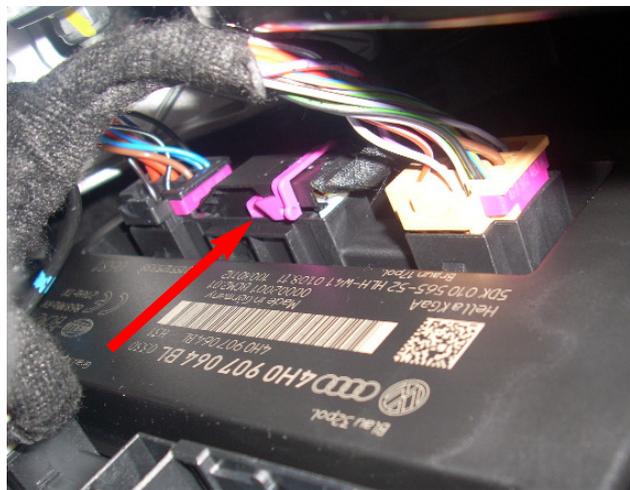
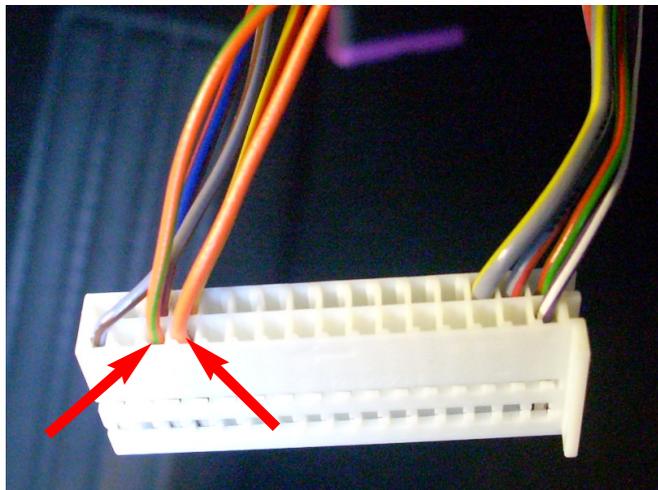
### Collegamento blocco avviamento

Interrompere il filo **ROSSO/VERDE** sullo zoccolo grigio del relè N.100 posizionato nella scatola portarelè nel vano tergilicristalli lato guida.



## Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **NERO** del cablaggio modulo Can Converter al filo **ARANCIO/VERDE** pos.19 e il filo **GIALLO** del cablaggio modulo Can Converter al filo **ARANCIO/MARRONE** pos.20 nel connettore nero a 32 poli alla centralina body fissata sotto al piantone dello sterzo.



**SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA**